



**KARLSTADS KOMMUN**

## **Svar på interpellation från Susanna Göransdotter (V) om parkeringsnorm**

Susanna Göransdotter ställer i en interpellation till undertecknad, följande frågor:

1. Hur går arbetet med parkeringsnormen, när beräknas den vara klar?
2. Hur säkerställer stadsbyggnadsnämnden att parkeringsnormen uppfyller Karlstads kommuns åtaganden om en god grön stad?
3. Hur ser normerna kring elfordon och cykelparkeringar ut?
4. Finns det en plan för uppföljning och utvärdering av parkeringsnormen, hur den efterlevs och vilka effekter den fått?

### **Bakgrund**

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag av Stadsbyggnadsnämnden att revidera nuvarande parkeringsnorm. Revideringen avser att uppdatera dokumentet så att det stödjer den inriktning av Karlstads utveckling som beslutats av kommunen.

I denna strävan ingår att minska bilanvändningen för korta resor och att erbjuda parkeringsmöjligheter utanför, men i nära anslutning till stadskärnan. En attraktiv stad erbjuder goda parkeringsmöjligheter, men inte nödvändigtvis alldeles intill målpunktens entré.

Stadsbyggnadsnämnden ansvarar för parkeringsnormen och dess tillämpning. Med parkeringsnormen styr kommunen hur parkering ska lösas vid detaljplanering och bygglovpliktig om- och nybyggnad av till exempel bostäder, kontor och handel.

2010 tog kommunen fram en parkeringsutredning "Parkera i Karlstad" som beskriver parkeringssituationen. Utredningen ger förslag på åtgärder för att kommunen ska kunna nå sina mål. Förslagen handlar bland annat om revidering av gällande parkeringsnorm.

Den senaste parkeringsnormen är från 2000. Sedan dess har mycket hänt i Karlstad och i omvärlden och därför skall nu parkeringsnormen revideras.

### **Här följer mina svar:**

1. Efter att förslaget till ny parkeringsnorm varit på remiss har det inkommit många synpunkter. För att kunna bemöta synpunkterna och för att få bättre kunskap i hur gällande parkeringsnorm har påverkat, och hur ett nytt förslag kommer att påverka, pågår en analys och utredning av gällande samt föreslagna parkeringsnorm. Utrednings- och analysarbetet förväntas pågå ett par månader till innan ett nytt förslag finns klart och är redo att behandlas politiskt.
2. I den nya parkeringsnormen kommer strategisk plan och dess målområden som berör tillgänglighet och parkering på olika sätt att ingå.



## **KARLSTADS KOMMUN**

3. Cykelparkeringar kommer ha egna parkeringstal i det nya förslaget. När det gäller elfordon ingår dessa i den utredning som pågår. Det kommer även föreslås att kommunen skall börja arbeta med gröna resplaner och här kommer elfordon ingå som en del.
4. Uppföljning och utvärdering av parkeringsnormens effekter och efterlevnad är viktig och skall ske. Tidsplanen får vi återkomma till när förslaget är färdigt att behandlas.

Peter Kullgren (KD)  
Ordförande Stadsbyggnadsnämnden